

## Luyet mal récompensé

Le moins que l'on puisse écrire, c'est que Laurent Luyet a été bien mal récompensé de ses efforts le week-end dernier. Sur le circuit tchèque de Most, qui accueillait pour la première fois les cinquième et sixième manches du championnat de Suisse de formule 3 en même temps que les concurrents du championnat d'Autriche, le pilote de Savièse a eu beau signer à deux reprises le meilleur temps de essais, il n'a ramené qu'une quatrième place à la première course, alors qu'il a été contraint à l'abandon à la seconde. «C'est vraiment rageant», déplorait Laurent Luyet à son retour en Suisse. «Après avoir signé à deux reprises le meilleur temps des essais, avec six dixièmes de seconde d'avance sur le multiple champion de Suisse Jo Zeller, j'avais toutes les cartes en main pour signer deux victoires et reprendre le commandement du championnat de Suisse. A la première course, je me suis malheureusement fait éjecter par un pilote autrichien alors que j'étais en tête. J'ai certes pu repartir, mais un roulement arrière a été touché dans l'accrochage et je n'ai pas pu faire mieux que quatrième derrière Urs Rüttimann, Jo Zeller et Marco Oberhauser.»

### Le titre s'éloigne

«Dans la seconde course, cela a été encore pire. J'étais à nouveau en tête. Vers le milieu de la course, j'ai toutefois escaladé un peu trop violemment une chicane, ma monoplace a

été brusquement déstabilisée et je n'ai pas pu éviter de partir en tête-à-queue. Comble de malchance, mon moteur a calé et, malgré plusieurs tentatives, je n'ai pas pu le remettre en marche», expliquait le pilote de Savièse qui assistait, impuissant, au bord de la piste, à la victoire de Jo Zeller qui s'est imposé devant Marco Oberhauser et qui a ainsi augmenté son avance au commandement du championnat de Suisse.

Grâce à son quatrième rang à la première course, Laurent Luyet parvenait certes à conserver sa deuxième place au championnat, mais ses chances de remporter le titre national ne sont désormais plus aussi bonnes qu'en début de saison. «Il reste encore quatre courses en circuit et je garde encore espoir de pouvoir renverser la situation en ma faveur. Force est de constater que je paie au prix fort la seule erreur que j'ai commise pendant tout le week-end alors que j'avais fait tout juste aussi bien lors des essais libres que lors des qualifications. Ce sont ainsi deux victoires pratiquement assurées qui se sont envolées à Most, l'une par la faute d'un pilote autrichien qui ne jouait pas le championnat et qui n'avait donc aucune raison de m'attaquer au début de la première course, et l'autre par ma faute que j'ai eu tout le temps de ruminer en conduisant mon camion pendant toute la nuit de dimanche à lundi, sur le chemin du retour», concluait le pilote valaisan, terriblement déçu. LAURENT MISSBAUER