

2e manche du championnat suisse, le rendez-vous de Varano n'a pas vraiment souri aux pilotes romands...

Ducommun dans la douleur

■ GÉRARD VALLAT

Comparé au feu d'artifice de Dijon, où il avait signé deux victoires éclatantes, Jonathan Hirschi a fait dans la mièvrerie à Varano. Arrivé en force en Italie, avec une partie du staff de l'équipe SG Formula, le jeune Neuchâtelois ne se montrait pas particulièrement à son avantage lors des essais qu'il bouclait en 5e position à chacune des séances. Pire, il se voyait rétrogradé en queue de peloton pour la première course après être arrivé en retard au parc fermé. Une sanction difficile à digérer mais le règlement est fait pour être observé.

Un Russe dominateur

Loin de ces considérations administratives, le Russe Sergueï Afanasiev savourait quant à lui deux pole positions qui forçaient l'admiration. Côté romand, hormis Jonathan Hirschi, les espoirs reposaient sur

les épaules de Julien Ducommun qui avait décroché le 6e chrono des essais qualificatifs.

Au feu vert de la première course, le pilote russe s'envolait et gardait sa position de leader jusqu'au drapeau à damier. Derrière, la bataille était totale sur le sinueux et étroit circuit italien; Julien Ducommun parvenait à se hisser au 4e rang, ce qui correspondait à la seconde position de la délégation helvétique de formule Renault, les Italiens Di Sabatino et Tauber ne marquant pas de points.

Hirschi sauve l'honneur

Sa bévue du parc fermé oubliée, Jonathan Hirschi accomplissait un parcours superbe depuis sa dernière place sur la grille. Dépassant une ou plusieurs monoplaces à chaque passage, le pilote de Cernier revenait jusqu'à la 7e place finale, synonyme de 5e rang au classement suisse. «Je suis content de ma

course et, surtout, je marque des points pour le championnat, ce qui n'était pas évident en partant en queue de peloton.»

Le lendemain, alors que le scénario de la victoire se répétait pour Sergueï Afanasiev, tout allait de travers pour Julien Ducommun qui avait terminé ses essais dans le mur après une mésaventure avec un autre pilote. A deux heures du départ, l'équipe Bossy se retroussait les manches pour remettre le monoplacement du Genevois d'aplomb mais, hélas, un autre fait de course l'expédiait dans le bac à sable.

Jonathan Hirschi restait seul pour sauver l'honneur romand, ce qu'il accomplissait en terminant 5e au général et 3e Suisse. «On était garé à cette course. Rien n'est allé comme il fallait mais je me console en gardant la tête du championnat et en ayant mis Varano derrière moi. Je n'apprécie vraiment pas cette piste», concluait le Neuchâtelois.

En formule 3, Laurent Luyet n'a, quant à lui, absolument rien pu faire pour empêcher Jo Zeller de remporter haut la main les deux courses du meeting. Classé second à chaque run, le Saviésan déplorait surtout la désaffection de la catégorie. «Je regrette qu'Anthony

Classé second à deux reprises en F3, derrière l'inusable Jo Zeller, Laurent Luyet déplorait surtout la désaffection de la catégorie.

Sinopoli et Philippe Chuard ne soient pas présents. Avec cinq voitures au départ, le plateau est vraiment triste!»

Un peu plus fournie, la grille de départ de la Formule Lista était également fréquentée par un pilote romand qui s'est bien classé sur le tourniquet parmesan: 3e à l'issue d'une belle course, Pablo Aellen est monté sur son premier podium, une performance qui, à n'en pas douter, en appellera d'autres.

Un Pascal chasse l'autre

A Dijon, c'est Pascal Perroud qui avait assuré le spectacle en prenant une belle seconde place en Renault Clio Speed Trophy. Sur la piste de Varano, Pascal Bron a pris le relais en ramenant sa voiture en quatrième position au prix de passages acrobatiques.

Vainqueur, Christof Stadler emmenait dans son sillage Lukas Ryf et René Leutenegger; il fallait remonter jusqu'à la 10e place pour trouver la trace de Pascal Perroud qui devançait de justesse une surprenante Sabine Amweg. «Décidément, je n'aime pas cette piste aux virages si lents. Je suis content d'en avoir fini avec mes bêtes noires qui sont le slalom et Varano. Je me réjouis de me retrouver dans les courbes rapides de Most», commentait Perroud.

Concluant ce meeting, la course des voitures de tourisme permettait à Edy Kamm de s'offrir deux victoires. A relever également la «bourre» que se sont tirés les Tessinois Beltrami, Lompa et Pironaci au volant de leurs BMW M3 du groupe IS.



Un week-end mouvementé pour Julien Ducommun à Varano. (Photos Vallat)

Résultats

Voitures de tourisme

Groupe SuperSérie, course 1 (2 concurrents): 1. Wicki, Renault Clio RS, 15, 19'50"766; 2. B. Hedinger, Peugeot 106 GTI, à 1 tour. Course 2 (2): 1. Wicki, 14, 19'45"829; 2. Hedinger, à 1 tour.

Classement après 4 courses sur 13: 1. Wicki, 40 points; 2. Hedinger, 35.

Formule Renault

Course 1 (26): 1. Afanasiev (RUS), 14, 15'26"981 (129,128 km/h); *2. Di Sabatino (I), à 6"437; *3. Tauber (I), à 8"611; 4. Ducommun, à 10"144; 5. Salvatore (F), à 12"579; 6. Voltan (I), à 14"638; 7. Hirschi, à 19"960; 8. Pellegrino, à 24"179; 9. Faraonio; 10. Cicchiello; 11. Fausti (I); 12. Pastore (I); 13. Böhlen; 14. Theiler; 15. Lachat. Course 2 (25): 1. Afanasiev, 14, 15'28"582 (128,906 km/h); 2. Tauber, à 3"542; 3. Di Sabatino, à 4"891; 4. Salvatore, à 7"316; 5. Hirschi, à 10"881; 6. Cicchiello, à 12"859; 7. Fausti, à 33"997; 8. Faraonio, à 34"327; 9. Pastore, à 34"734; 10. Pellegrino, à 35"129; 11. Thuner; 12. Lachat; 13. Marra (I); 14. Roveta (I); 15. Amweg. (*ne participe pas au championnat suisse).

Classement après 4 courses sur 12: 1. Hirschi, 88; 2. Salvatore, 78; 3. Afana-

siev, 76; 4. Ducommun, 66; 5. Cicchiello et Pastore, 46.

Formule 3

Course 1 (4): 1. Zeller, Dallara F302/04-Opel, 15, 16'30"304 (129,505 km/h); 2. Luyet, Dallara F302-Renault, à 7"619; 3. Oberhauser (A), Dallara F303-Opel, à 8"239; 4. Roider, Dallara 399-Opel, à 34"404. Course 2 (4): 1. Zeller, 15, 16'31"093 (129,402 km/h); 2. Luyet, à 4"856; 3. Roider, à 43"271.

Classement après 4 courses sur 13: 1. Zeller, 75; 2. Luyet, 62; 3. Roider, 38; 4. Oberhauser, 32.

Formule Lista

Course 1 (11): 1. Tweraser (A), 20, 24'00"531 (118,706 km/h); 2. Gehring, à 41"617; 3. Aellen, à 46"996; 4. Trummer, tous sur Formule Junior (FJ), à 51"441; 5. P.Savaré, Arcobaleno, à 1 tour. Course 2 (11): 1. Tweraser, 23'34"437 (120,896 km/h); 2. Gehring, à 19"025; 3. Herndlhofer (A), à 49"942; 4. Klossner, à 1'04"206; 5. Dürr (D), tous sur FJ, à 1 tour.

Voitures spéciales

Gr. IS, jusqu'à 2000 cm³, Course 1 (8): 1. Ehrbar, Opel Kadett, 15, 19'45"892; 2. Zbinden, à 32"668; 3. Schaffner, à 34"581; 4. Leuenberger, tous sur Renault Mégane. Course 2 (7): 1. Ehrbar, 19'37"222; 2. Zbinden, à 38"140; 3. Schaffner, à 45"902; 4. Leuenberger. Jusqu'à 3000 cm³, Course 1 (8): 1. Beltrami, 15, 18'59"956 (112,504 km/h); 2. Lompa, à 2"141; 3. Pironaci, tous sur BMW M3, à 8"166. Course 2 (3): 1. Koch, Opel Kadett, 19'10"738 (111,45 km/h); 2. Zali, Alfa R. 75, à 1 tour. Classement après 4 courses sur 13: 1. Ehrbar, 80; 2. Schaffner, 54; 3. Leuenberger, 42.

Renault Clio Speed Trophy (25)

1. Stadler, 15, 19'20"602 (110,502 km/h); 2. Ryf, à 4"340; 3. Leutenegger, à 7"550; 4. Bron, à 7"898; 5. M. Zumsstein, à 8"597; 6. Stucki, à 9"429; 7. Wüst, à 17"033; 8. Käser, à 17"768; 9. «Martin»; 10. Perroud; 11. Sabine Amweg, à 23"818.

Classement après 4 courses sur 14: 1. Leutenegger, 72; 2. Ryf, 69; 3. Stadler, 68; 4. Wüst, 60; 5. Hedinger, 54; 6. Bron, 51.

Swiss Pirelli Touring Car Masters

Course 1 (10): 1. Edy Kamm, 10, 13'06"933 (108,649 km/h); 2. Lüthi, les deux sur Vauxhall Cavalier, à 1"686; 3. Balz Kamm, Opel Vectra, à 9"203; 4. S. Morros, Porsche 996 GT3, à 9"573; 5. Nadlinger, Porsche 911 Turbo, à 12"647; 6. Calderari, Porsche 965 Turbo, à 21"872; 7. Ruch, Ferrari 355 GT, à 44"258; 8. Menotti, Porsche 964 RS, à 56"137; 9. Zbinden, Honda Civic DPM, à 1 tour. Course 2 (9): 1. E. Kamm, 15, 18'55"827 (112,913 km/h); 2. Lüthi, à 1"489; 3. Morros, à 18"332; 4. Nadlinger, à 28"997; 5. Calderari, à 35"316; 6. Menotti, à 1 tour; 7. Zbinden; 8. Pergolini (FL), Alfa Romeo 147 Cup.

Classement après 4 courses sur 9: 1. E. Kamm, 75; 2. Nadlinger, 70; 3. Zbinden, 69.

Sports Car Challenge

Course 1 (12): 1. Sinclair (GB), Jade-Nissan, 25, 28'25"669 (125,317 km/h); 2. Beisel (D), Norma-BMW V8, à 11"115; 3. Sabrina Hungerbühler, Osella-BMW M3, à 11"775; 4. Payr (A), PRC-Ford V8, à 57"361. Course 2 (11): 1. Sinclair, 20, 22'59"164 (123,988 km/h); 2. Hungerbühler, à 17"071; 3. Payr, à 47"609.



Pascal Bron: 4e chez les Clio.