

En s'imposant dans la dernière étape du championnat, le pilote de Wilderswil s'est offert l'argent de la saison. Quant à Maeder, il décroche le bronze pour la 3e fois.



4 victoires en 8 slaloms pour Balmer en 2006! (Photo Lamarche)

# Balmer digne dauphin de Erb

■ FRANÇOIS LAMARCHE

Tout l'intérêt de ce dernier rendez-vous d'une saison passionnante tenait en une question: qui allait accompagner Fritz Erb, assuré de sa neuvième couronne, sur le podium final? Pour le plus grand malheur du principal candidat à l'argent, les caprices de la mécanique levalaient les interrogations plus vite que prévu.

## Pour un petit boulon...

Avant même les manches de course, Tiziano Riva perdait en effet tout espoir de défendre ses chances: «Je n'ai plus ni troisième, ni quatrième vitesse. C'est juste un petit boulon mais je n'ai pas le temps de réparer...» Au propre comme

au figuré, le sympathique garagiste tessinois était chocolat. Restait alors à savoir dans quel ordre Arnaud Maeder et Christian Balmer allaient boucler l'affaire. Là encore, le suspense ne durait pas plus qu'il ne fallait. Au terme du premier passage, l'Alémannique avait relégué ses contradicteurs au rôle d'observateurs. De quoi rejoindre le Genevois de Plan-les-Ouates à l'addition des unités et passer devant au petit jeu des résultats biffés. Explication: le règlement permet à chacun d'éliminer son moins bon résultat, qui est reconsidéré en cas d'égalité. Balmer avait tracé un quinze, Maeder un dix: le premier est argenté, le second bronzé.

## Maeder désabusé

Sorte de vengeance pour un Christian Balmer brillant qui avait terminé juste à côté du podium l'an dernier... pour les mêmes raisons qui le font passer devant cette année. «Je n'ai fait aucun calcul, j'ai simplement roulé le mieux possible», analysait-il. Propre en ordre, en toute modestie et avec une exceptionnelle efficacité. Voilà qui résume bien une saison parfaite.

Côté Arnaud Maeder, le talent ne fait pas défaut. Ce qui manque le plus est certainement une réelle motivation: «Le championnat ne m'intéresse pas plus que ça», lançait-il lors d'une précédente étape. Affir-

mation qu'il semblait regretter samedi dernier, désabusé: «Et voilà! Troisième pour la troisième fois!»

## Erb reviendra...

Reste à tirer un sérieux coup de chapeau à celui qui s'impose comme le maître incontesté des slaloms en décrochant son neuvième titre national au volant du même bolide. «Ma 19e saison avec cette voiture, il y en aura une 20e et ce sera la retraite», promet-il. Le plus admirable, c'est que Fritz Erb ne fait jamais dans la facilité. Au vu des écarts creusés avec ses camarades de classe, il pourrait se contenter d'assurer et jouer petit bras. Ce n'est pas le genre de la maison. Chez Monsieur Erb,

victoire rime avec panache. Ses chronos et ses places régulières parmi le top 10 sont là pour en témoigner.

## Romands à l'honneur

A Interlaken, hormis Maeder, quelques autres Romands se sont mis en évidence. Au tableau d'honneur figurent notamment la famille Chariatte dont les trois membres, Sylvain, Alain et Jean-François, finissent sur le podium de leur division respective.

Un trio auquel il faut ajouter Ronald Renevier, Didier Planchamp, Jean-Jacques Dufaux, Jean-Michel Agassis et Pierre Bercher. Petit feu d'artifice pour égayer une fin de saison trop précocée.

## Resultats

### Groupe Supersérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

1. (seul) Sven Sattler, Honda, 2'59"17.

### Jusqu'à 3000

1. Peter Eisenbart, Ford, 3'00"51.

### Plus de 3000

1. (seul) Pius Tschümperlin, Porsche, 2'54"30.

### Groupe N, jusqu'à 1600

1. Markus Finger, Peugeot, 2'54"89;

2. Max Langenegger, Peugeot, 2'55"53;

3. Andreas Finger, Peugeot, 2'55"70;

4. Michel Cruchaud, Peugeot, 2'57"22.

### Groupe A, 1401-1600

1. Arnaud Maeder, Citroën, 2'48"51; 2.

Guillaume Tauxe, Citroën, 3'01"73.

### 1601-2000

1. (seul) Jürg Aeberhard, Honda, 2'45"77.

### Plus de 3000

1. (seul) René Marti, Mitsubishi, 2'43"71.

### Groupe ISN, jusqu'à 1400

1. Stefan Rothenbühler, Peugeot, 3'05"50; 2. Christoph Rohr, Peugeot, 3'13"26; 3. Petra Salamon, Peugeot, 3'15"64.

### 1601-2000

1. Jean-Luc Janz, Renault, 2'55"19; 2.

Nicole Grispino, Renault, 3'10"02.

### Groupe ISA, 1601-2000

1. (seul) J.-Marc Salomon, Opel, 2'51"93.

### Renault Speed Trophy

1. Mathias Schlappi, 2'43"67; 2. Philipp

Krebs, 2'45"78; 3. David Papagna, 2'49"21.

### Groupe Interswiss, jusqu'à 1400

1. Yves Hängartner, VW, 2'46"14;

2. Pierre Bercher, VW, 2'47"74.

### 1401-1600

1. Sylvain Chariatte, VW, 2'41"81;

2. Werner Willener, VW, 2'42"03;

3. J.-François Chariatte, Fiat, 2'45"78.

### 1601-2000

1. Fritz Erb, Opel, 2'35"26 (8e scratch);

2. Roman Marty, Opel, 2'40"87;

3. H.-Rudolf Grünig, Opel, 2'41"62.

### 2001-3000

1. Josef Koch, Opel, 2'40"11; 2. Christ-

toph Zwahlen, Opel, 2'44"09; 3. J.-Mi-

chel Agassis, Opel, 2'47"10.

### Groupe C, CN jusqu'à 2000

1. (seul) Daniel Mauhofer, PRC, 2'59"84.

### Groupe E1, jusqu'à 1400

1. Manfred Schüpbach, Fiat, 2'52"93;

2. Rolf Schmid, Suzuki, 2'55"12; 3. Ren-

zo Keller, Suzuki, 2'58"72.

### 1601-2000

1. Martin Bürki, VW, 2'36"66 (9e

scratch); 2. Ronald Renevier, Opel, 2'41"06; 3. Antonello Canu, Fiat, 2'43"07.

### Plus de 2000

1. Toni Büeler, Mitsubishi, 2'33"19 (5e

scratch); 2. Willi Jenni, Porsche, 2'41"76; 3. Alessandro Cavaliere, Suba-

ru, 2'45"24.

## Formule 3

1. Andreas Bähler, Dallara, 2'28"19 (3e

scratch); 2. Alain Chariatte, Dallara, 2'34"09 (7e scratch).

## Groupe E2, jusqu'à 1150

1. Bruno Jacquin, Formule Europe, 2'49"62.

## 1400-1600

1. Ernst Hänni, Reynard, 2'57"89; 2. Oli-

vier Riester, Reynard, 3'05"98.

## 1601-2000

1. Christian Balmer, Renault Tatuus, 2'27"56 (1er scratch); 2. Didier Plan-

champ, Renault Tatuus, 2'28"09 (2e

scratch); 3. J.-Jacques Dufaux, Renault

Tatuus, 2'31"91 (4e scratch); 4. Reto

Steiner, Formule Ford, 2'39"05 (10e

## Plus de 2000

1. (seul) Martin Kindler, Dallara, 2'33"21

(6e scratch).

## Championnat, classement final (officiels)

1. Erb, 120 points; 2. Balmer, 115;

3. Maeder, 115; 4. Riva, 103; 5. Dufaux,

102; 6. Willener, 97,5; 7. Jenni, 97; 8. de

Sieenthal, 92,5; 9. Canu, 89; 10. Wae-

ber, 88.

## Potins du parc

### TIROIR CAISSE

A force de vouloir faire du fric à tout prix avec des catégories aussi folkloriques que lassantes, les organisateurs d'Interlaken font fuir les protagonistes du championnat. Samedi dernier, ils n'étaient qu'une petite poignée à avoir fait le déplacement, dans une ambiance indigne d'une finale nationale.

### ÉTOURDI

Le règlement, c'est le règlement. Olivier Waeber l'a appris à ses dépens, lui qui a oublié de faire parvenir son inscription dans les délais pour la dernière manche d'un championnat qu'il avait pourtant bien entamé.

### ACROBATE

Connu des observateurs pour avoir passé quelques saisons en rallye aux côtés de Marcel Peter, Dominique Juplé, devenu pilote, s'est fendu d'une figure plutôt rare en slalom. Et un tonneau, un!

### OPEL

Les acteurs de l'Opel Astra OPC Challenge étaient de la partie à Interlaken. Martin Bürki l'a emporté devant

une meute de 34 voitures. Côté romand, Florian Gonon termine 4e, Juan-Carlos Stella 10e, Pascal Betticher 12e et Philippe Lambert 15e.

### SUZUKI

Une douzaine d'Alémanniques se disputaient la timbale du Suzuki Grand Prix. Dennis von Gunten s'est imposé avec plus de 9" d'avance.

### INFO, INTOX

De Siebenthal vend son Arcobaleno; Riva promet de revenir avec un bolide plus affûté: «Je mets un moteur BMW et une boîte séquentielle dans la X 1/9»; Maeder envisage de se tourner vers le rallye avec la Peugeot 106 de sa compagne Sonia Mauris, «pour voir et essayer»; Dufaux promet un truc exceptionnel: «Je reviendrai avec une 3000 mais ce sera spécial, quelque chose de jamais vu en Suisse»... Affaire à suivre. Et Fritz Erb, une fois n'est pas coutume, annonce la couleur: «Je serai là l'année prochaine pour jouer un dixième titre.» F.L.



Arnaud Maeder: le bronze lui va si bien! (Photo Kaufmann)