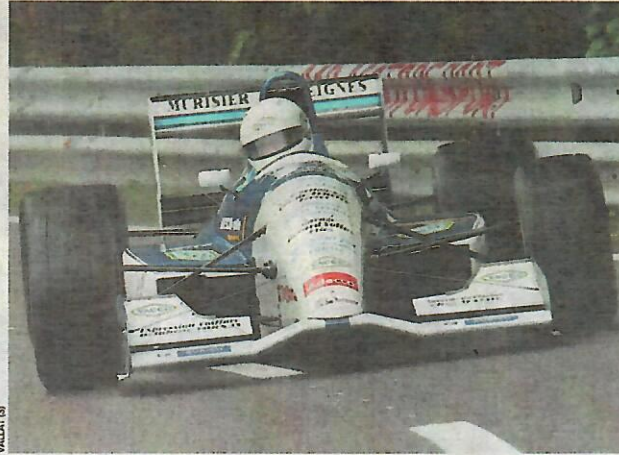


Murisier gagne en un round

CHAMPIONNAT SUISSE

Gurnigel

Vainqueur 2005 de la seule et unique ascension du Gurnigel, Jean-Daniel Murisier est néanmoins écarté de la course au titre de roi de la montagne dont le dénouement aura lieu dimanche à La Roche.



Deux! Après Anzère, Jean-Daniel Murisier a remporté l'épreuve du Gurnigel.



450 chevaux dans la montée... La Lancer Evo VI de Toni Büeler a fait parler la poudre!

GÉRARD VALLAT

Pour la seconde fois de la saison, après l'épisode des Rangiers, une course de côte a été tronquée par la pluie. Prononcée en milieu d'après-midi, l'interruption de l'épreuve du Gurnigel est intervenue après que les organisateurs aient jugé que le camion de dépannage se portait un peu trop souvent au secours des voitures expédiées dans les décors par l'aquaplaning.

Dès lors, les carrossiers quittaient la scène pour faire place aux comptables qui additionnaient tout de même la totalité des points. Privés d'une seconde manche dont ils attendaient beaucoup, certains pilotes regrettaient d'en rester là.

Parmi ceux-ci, il y avait, bien sûr, Eric Berguerand dont la trajectoire victorieuse venait d'être brisée par Jean-Daniel Murisier, mais également Anthony Sinopoli en F3 qui accusait ce nouveau coup de sort avec une certaine amertume. « Cette année n'est décidément pas la mienne. Après Les Rangiers et la pluie, Oberhallau et un protêt qui n'aboutit pas pour des raisons administratives, voilà encore une course que je perds sans pouvoir répliquer. Jo (Zeller) n'avait que 36

RÉSULTATS

(une seule manche)

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³: 1. Wicki, Renault Clio RS, 2'32"68; 2. Juffer, Honda Civic Type-R, 2'34"29; 3. B. Hedinger, Peugeot 206 RC, 2'38"28; 4. Kuhn, 2'39"64; 5. Stucki, 2'41"28; 6. Petra Kamm, tous sur Renault Clio RS, 2'41"56. **SuperSérie Compétition:** 1. Krieg, Toyota MR2, 2'55"74. **Groupe N, jusqu'à 1600 cm³:** 1. Langenegger, 2'38"73; 2. Cruchaud, les deux sur Peugeot 106 GTI, 2'44"38. **Gr. A, jusqu'à 1600 cm³:** 1. Maeder, 2'29"97; 2. Bonvin, 2'34"12; 3. Duvoisin, tous sur Citroën Saxo, 2'36"45; 4. J. Le Coultre, Peugeot 106, 2'39"38. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Grimaldi, 2'29"60; 2. Laubscher, 2'30"89; 3. J. Aeberhardt, tous sur Honda Civic Type-R, 2'35"15. **Plus de 2000 cm³:** 1. Marti, 2'21"18; 2. Zeller, les deux sur Mitsubishi Lancer Evo VI, 2'23"96. **Gr. 5T:** 1. Grünig, Opel Vectra, 2'28"42. **Gr. GT:** 1. Bühner, Porsche GT3, 2'25"66. **Renault Clio Speed Trophy:** 1. Kobelt,

2'21"60; 2. Schmid, 2'21"86; 3. Krebs, 2'22"06; 4. Leutenegger, 2'22"30; 5. Hedinger, 2'22"31; 6. Yerly, 2'22"34; 7. Rfy, 2'22"66; 8. Müller, 2'22"84; 9. Kamm, 2'23"26; 10. Lüthi, 2'23"31; 11. M. Wolf, 2'23"40; 12. Stimmann, 2'23"44; 13. R. Wüest, 2'23"51. **Groupe IS/N, jusqu'à 1400 cm³:** 1. Rothenbühler, 2'52"24; 2. Bolt, les deux sur Peugeot 106, 2'58"38. **Groupe IS/A, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Petignat, Peugeot 309 GTI, 2'32"32. **Groupe Interswiss, jusqu'à 1400 cm³:** 1. Schöpfer, Audi 50, 2'28"60; 2. Hängartner, VW Polo, 2'35"89. **Jusqu'à 1600 cm³:** 1. Jeanneret, VW Golf 16V, 2'25"81; 2. Rohr, Toyota Corolla, 2'26"44; 3. Willener, VW Golf GTI, 2'28"14. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Roth, Toyota Corolla, 2'24"90; 2. Faigle, VW Scirocco 16V, 2'27"06; 3. Tenti, VW Golf 16V, 2'27"56; 4. Steiner, Ford Escort RS, 2'28"97; 5. Grünig, 2'29"35; 6. Marty, 2'31"11; 7. Ehrbar, tous sur Opel Kadett GT/E, 2'31"75; 8. Leuen-

berger, Renault Mégane, 2'32"35. **Jusqu'à 2500 cm³:** 1. Fischer, Opel Kadett GT/E, 2'27"47; 2. Brugger, Opel Ascona 400, 2'27"50; 3. Koch, Opel Kadett 16V, 2'29"54. **Plus de 2500 cm³:** 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 2'17"43 (9e scratch); 2. Pfefferli, Porsche 935 turbo, 2'21"45. **Groupe Mégane:** 1. Leuenberger, 2'32"35; 2. Schaffner, 2'32"55; 3. Andrey, 2'33"14; 4. Trumpfsheller, 2'35"17; 5. Boss, 2'32"25. **Groupe E1, jusqu'à 1400 cm³:** 1. Wüthrich, Mini Cooper S, 2'32"34; 2. Schüpbach, Fiat 127 Abarth, 2'34"30. **Jusqu'à 1600 cm³:** 1. Kuster, Alfa Sprint, 2'39"10. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Bürki, VW Golf 16V, 2'22"05; 2. Steck, BMW M3, 2'34"83; 3. Zbinden, Honda Civic, 2'25"77; 4. Buhler, Opel Kadett, 2'25"96; 5. Juillard, Opel Vectra, 2'27"16. **Jusqu'à 3500 cm³:** 1. Nicolas, Ford Escort Cosw., 2'19"03; 2. Geninasca, Lancia Delta S4, 2'19"36; 3. Jenni, Porsche 911, 2'30"13; 4. Castella, BMW 325, 2'30"71; 5. Rüfenacht, Opel Kadett GT/E,

2'32"43. **Plus de 3500 cm³:** 1. Büeler, Mitsubishi Lancer Evo VI, 2'13"56 (7e scratch); 2. K. Aeberhardt, Porsche GT2, 2'32"54. **Groupe CN:** 1. Steiner, Martini MK7-BMW, 2'09"09 (5e scratch); 2. Müller, Argo-Alfa, 2'22"38. **Formule 3:** 1. Zeller, 2'04"82 (2e scratch); 2. Sinopoli, les deux sur Dallara F302/04-Opel, 2'05"58 (3e scratch); 3. Gysin, Dallara 394-Fiat, 2'14"68 (8e scratch). **Groupe E2, jusqu'à 1400 cm³:** 1. Dougoud, GDS Spyder, 2'19"91. **Jusqu'à 1600 cm³:** 1. B. Eigenmann, Ralt RT3-VW, 2'20"14; 2. Hänni, Reynard 89F, 2'36"76. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Balmer, 2'18"12 (10e scratch); 2. Amweg, les deux sur Tatuus F-Renault, 2'18"53; 3. Kindler, Tatuus RC99 F, 2'21"85. **Plus de 3000 cm³:** 1. Grünwald, Dutton B-Plus, 2'27"24; 2. Hodel, Chevy Monte-Carlo, 2'35"74; 3. Mayer, Ford F150 Race Truck, 2'48"36. **F3000:** 1. Murisier, Reynard 92D-Cosworth, 2'02"25 (1er scratch); 2. Berguerand, Lola T96-Cosworth, 2'07"07 (4e

scratch); 3. Debrunner, Dallara-Nissan V6, 2'09"48 (6e scratch). **Championnat (après 9 courses sur 12)** **Voitures de tourisme:** 1. Wicki, 115 points; 2. Hedinger, 77; 3. Stucki, 63,5; 4. Juffer, 62. **Voitures de course:** 1. Sinopoli, 112,5; 2. Zeller, 105; 3. Luyet, 50; 4. Chuard, 40; 5. Gysin, 34. **Trophée des voitures spéciales:** 1. Roth, 135; 2. Brugger, 77; 3. Lompa, 57; 4. Bolt, 55,5; 5. Tenti, 55. **Renault Clio Speed Trophy (après 7 courses sur 10):** 1. Yerly, 161; 2. Kobelt, 129; 3. Schmid, 106; 4. Leutenegger, 77; 5. Hedinger, 76; 6. Stadler, 74; 7. Rfy, 72; 8. Krebs, 69; 9. Wüest, 63. **Coupe des montagnes (après 6 courses sur 7):** 1. Ianniello, 75; 2. Berguerand, 71; 3. Pfefferli, 69; 4. Murisier, 58; 5. Nicolas, 54; 6. Büeler, 52. **Prochaine épreuve:** Course de côte La Roche-La Berra, les 17 et 18 septembre.

centièmes d'avance après la première manche et aux essais, sur le mouillé, j'ai roulé 4 secondes plus vite que lui. Oui, j'ai des regrets», confessait le Genevois.

Toujours au coude à coude avec son grand rival, Sinopoli peut encore compter sur trois rendez-vous pour décrocher un titre après lequel il court depuis quelques saisons déjà. Ce ne sera peut-être pas pour ce week-end

entre La Roche et La Berra mais il restera encore les deux courses de Hockenheim les 8 et 9 octobre prochains.

De course au titre, il est également question pour Eric Berguerand qui, malgré sa 4e place du Gurnigel, reste mathématiquement au contact de Bruno Ianniello pour la couronne de meilleur montagnard suisse. Avec 4 points de retard sur le Bâlois, le Valaisan devra néanmoins compter sur la chance pour s'imposer (lire ci-dessous).

Ianniello derrière Büeler

Une fois n'est pas coutume, malgré la pluie qui convient pourtant si bien à la traction intégrale de sa Lancia Delta S4, Bruno Ianniello s'est incliné face à la redoutable Mitsubishi Lancer Evo VI de Toni Büeler. Déjà impressionnant à Anzère (le temps d'une manche) aux Rangiers et à Massongex, ce dernier a réalisé une excellente manche au Gurnigel qui l'a vu décrocher le septième rang scratch, meilleure performance des voitures fermées. Avec un chrono de 2'13"56, Büeler s'était ménagé une marge

de pratiquement quatre secondes sur Ianniello qui marque tout de même 14 précieux points au championnat. Moins bien loti, avec une Porsche 935 qui lui a causé quelques tracas mécaniques, Alain Pfefferli s'est contenté de la 7e place; en ne marquant que neuf points, il compte désormais un handicap de six unités sur le leader.

Là aussi, même si l'aspect purement mathématique permet au Séduinois de garder un espoir de décrocher le titre, il faudrait que le sort s'acharne sur Ianniello et Berguerand pour que ce scénario se réalise. Mais l'espoir fait vivre, dit-on.

Romands en verve

Respectant la proportion de notre belle Helvétie, les pilotes romands étaient peu nombreux au Gurnigel mais la qualité était bel et bien au rendez-vous avec la victoire scratch de Jean-Daniel Murisier et quelques autres beaux succès de classes. A mettre au rang des plus rapides de l'exercice, Gérard Nicolas, 12e au général et qui a imposé son Escort Cosworth dans le groupe E1 plus de 2000

cm³. Vainqueur du groupe A, catégorie 1400 à 1600 cm³, le Genevois Arnaud Maeder s'est imposé, au volant de sa Citroën Saxo, à une belle brochette de francophones emmenée par le Valaisan Yann Bonvin, également pilote d'une voiture de la marque aux chevrons.

Pilote le plus rapide du groupe IS 1600, Olivier Jeanneret a dicté sa loi avec son habituelle VW Golf GTI pendant que Gérard Fischer et son Opel Kadett réglaient le compte des pilotes engagés dans la classe plus de 2 litres de ce même groupe. Et pour conclure avec les voitures spéciales, relevons les performances de Thierry Tenti, 3e en IS 2 litres sur VW Golf GTI et du duo Philippe Buhler - Richard Juillard, 4e et 5e du groupe E1 de 1600 à 2 litres sur Opel Kadett GTE et Opel Vectra.

Yerly, faute de carres!

Solide leader du Renault Clio Speed Trophy, Frédéric Yerly n'est pas pour autant à l'abri d'un faux pas comme en témoigne son inhabituelle 6e place du Gurnigel et la victoire d'Édy Kobelt... Pas aus-

si à l'aise qu'à son habitude, le Bullois expliquait sa relative contre-performance lors d'une première montée de course qui, hélas, allait rester unique. « Je suis parti dernier du groupe des Clio et j'ai encore attendu que l'on évacue la voiture de Christof Stadler qui venait de sortir de la route. Ce temps d'attente m'a contraint à m'élaner avec des pneus totalement froids. Ensuite, j'ai commis quelques petites erreurs qui expliquent mon écart sur Edy Kobelt. »

Cet écart dont parle le leader du Speed Trophy, il faut le relativiser puisqu'il se chiffrait à 74 centièmes sur un Kobelt remarquable, décidément aussi fort qu'à l'époque de sa gloire. Hélas, pour prometteuses d'une belle course qu'elles fussent, ces poussières de seconde séparant les six premiers ne seront jamais comblées et c'est avec philosophie et sportivité que le peloton Renault acceptait l'arrêt des hostilités.

Enfin, on peut relever, pour conclure, les 15e, 21e et 23e places de Pascal Bron, Pascal Perroud (victime d'une crevaisson) et Toni Buemi.



Toujours présent parmi les meilleurs, Gérard Nicolas pointe désormais au cinquième rang de la Coupe suisse des montagnes.