

En terminant sixième, Fred Yerly sauve l'essentiel au Gurnigel

RENAULT SPEED TROPHY • Le Gruérien se classe 6^e sous une pluie torrentielle.

Frédéric Yerly 6^e - Edy Kobelt 1^{er}. L'écart s'est réduit, dimanche au Gurnigel, entre l'Echarlensois, leader du Renault Speed Trophy, et son dauphin saint-gallois. Face aux conditions dantesques, des pluies torrentielles qui ont causé moult sorties de route et autant de dégâts, les organisateurs bernois ont pris la sage décision d'arrêter la course au terme de la première manche.

Dans le Renault Speed Trophy, les concurrents partent dans l'ordre inverse du classement du championnat de Suisse. Les témoins ont pu s'élancer deux fois, sauf Frédéric Yerly. Ils ont bénéficié du tête-à-queue du Bâlois Stadler pour refaire partiellement leur manche. «C'était un avantage, estime le Gruérien. Chacun a pu monter ses pneus en température et tester son grip sous la pluie.» Fred Yerly estime son débours à trois dixièmes de seconde, auxquels il en ajoute autant pour une entrée «trop généreuse» dans la dernière courbe. Au final, il concède 0"74 à son adversaire direct Kobelt, mais seulement 0"04 au 4^e. «Pour quatre centièmes, que j'espérais combler à la 2^e manche, je perds quelques points. J'aurais pu briguer le podium.» Néanmoins l'homme a préservé un viatique de 32 longueurs sur Kobelt au classement intermédiaire. Alors que seules trois épreuves, toutes en circuit, figurent au programme.

De son côté, Gérard Nicolas a devancé de trois dixièmes de seconde la Lancia Delta S4 de



Fred Yerly a perdu quelques points au Gurnigel. BOSSET-A

Geninasca, l'emportant dans la classe de plus de 3000 cmc de la catégorie E1. Le fer de lance de l'Ecurie du Sporting de Romont a pleinement exploité l'avantage de motricité de sa Ford Escort WRC. De bon augure avant le rendez-vous de La Roche-La Berra, ce week-end. Dans le camp glânois toujours, relevons l'encourageante 9^e place (sur 27) récoltée en Interswiss jusqu'à 2000 cmc par Fabrice Oulevey au volant de sa Peugeot 205.

Quelque peu déconcentré par la kyrielle d'interruptions provoquées par les divers accidents, le coureur de Mossel eut même pu aspirer à un meilleur résultat. Enfin, Nicolaj Dougoud, d'Ependes, a une nouvelle démontré ses excellentes habitudes sur sol mouillé en glissant son GDS Spyder à la 1^{re} place du groupe E2. GL