

Irrésistible au Gurnigel, Eric Bergerand ne s'est pas fait prier pour battre – de près d'une seconde – le record établi par Roland Bossy en 2003.

Tout seul, loin devant

FRÉDÉRIC DUMOULIN

En l'47"51, le pilote de Charrat a certes signé une performance tonitrueuse mais d'autres chronos remarquables ont marqué cette 37e édition du «Bergrennen am Gurnigel». Ainsi, Lionel Petignat (ISA, 1601-2000), Patrick Schöpfer (IS, 0-1400), Pius Tschümperlin (Supersérie, 1601-2000) et les deux vétérans Nicolas Bühler (GT, plus de 3 litres) et Fritz Erb (IS, 1601-2000) ont-ils établi de nouvelles références sur les tables de la prestigieuse course de côte.

Côté «casting», on avait appris samedi que Jean-Daniel Murisier, accidenté le week-end précédent lors des essais de la 12e manche du championnat de France à Turckheim, ne pourrait être présent dans

l'Oberland, faute d'avoir pu réparer sa F3000 dans les délais. Cette absence, ajoutée à celle – prévue – de Marcel Steiner, privait le plateau d'un très sérieux prétendant à la victoire finale.

Duel de folie

Si Jo Zeller et Robert Wicki ont confirmé leurs titres nationaux F3 et «tourisme» par de nettes victoires de classe le week-end dernier, il n'en a pas été de même pour Rolf Ehrbar.

Au Gurnigel, le pilote d'Herisau, lauréat du Trophée suisse des voitures spéciales, a en effet dû s'avouer vaincu devant beaucoup plus fort que lui. Eclipsant tour à tour le record datant de 2004, Fritz Erb, slalomeur de génie, et Marc Roth, triple champion IS entre 2003 et 2005, se sont livrés une confrontation fabuleuse dans la classe 1601-2000, le septuagénaire de Hallau l'emportant fi-

nalement de 2"9 sur le pilote de Schaffhouse-en-Emmental.

Au tour de Maeder

Autre combat sans merci, celui opposant Romain Maeder et Yann Bonvin pour la suprématie au sein de la meute des Saxo dans le groupe A. A Massongex, le Sierrois, qui vise maintenant la 2e place du championnat tourisme, avait pris le meilleur sur le citoyen de Plan-les-Ouates; dans les Préalpes bernoises, ce dernier a brillamment pris sa revanche mais l'écart final (1"4) témoigne de l'âpreté de la lutte.

De lutte, il n'y en eut guère parmi les témoins de la division «tourisme» de la Coupe suisse des montagnes. Car, si Bruno Ianniello n'a pu améliorer son record, sa Delta S4 fut la seule voiture fermée à descendre deux fois sous les 2 minutes (1'56"71, 1'58"04). Derrière,

d'une Porsche 911 GT2 conçues, à la base, pour les circuits. Au passage, le Biennois prenait le meilleur (1"39) sur un Kurt Aeberhard qui bénéficiait, par rapport à lui, d'une Porsche GT2-R à la puissance largement supérieure (580 ch contre 400).

Quant à Hansjürg Lüthi (8e), Balz Kamm (9e) et Nicolas Bühler (12e), ils ont fait la démonstration de leur brio au volant de deux Opel-Vauxhall Vectra et

çaït à faire son apparition, Bergerand assurait le coup et se contentait d'un temps de l'49"73. Derrière, à des années-lumière pour ainsi dire, Jo Zeller prenait le 2e rang des voitures de course, Christian Balmer le 3e et Hansruedi Debrunner, le 4e.

Ryf près du titre

Dans le Speed Trophy enfin, Lukas Ryf a sans doute fait un pas décisif vers le titre en s'imposant devant René Leutenegger et Matthias Hedinger. Christof Stadler étant sorti dans la 1re manche, Ryf sera probablement sacré sur le Salzburgring, le 1er octobre. Quant aux deux Romands du peloton, ils se sont bien comportés. Pascal Bron a décroché le 4e rang et Pascal Perroud, auteur d'un gros travers dans la première manche et peu habitué aux courses de côte, le 18e.



Le bonheur à 125,670 km/h de moyenne... Bergerand a signé sa 3e victoire de l'année. (Photos Lepirat)

Eclipsant le record de 2004, Fritz Erb, slalomeur de génie, et Marc Roth, triple champion IS entre 2003 et 2005, se sont livrés une confrontation fabuleuse dans la classe 1601-2000.

Geninasca, Fritz Erb, Gérard Nicolas et Marc Roth respectivement 3e, 4e, 5e, 6e et 7e.

Quant à Hansjürg Lüthi (8e), Balz Kamm (9e) et Nicolas Bühler (12e), ils ont fait la démonstration de leur brio au volant de deux Opel-Vauxhall Vectra et

Résultats

(Meilleur chrono, addition des 2 manches)

Renault Clio Speed Trophy (25 pilotes): 1. Ryf, 2'15"47, 4'31"04; puis 4. Bron, 2'15"89, 4'32"50; 18. Perroud, 2'18"67, 4'42"48.

New Clio (2): 1. Yerly, 2'18"82, 4'38"48.

Groupe Supersérie, jusqu'à 2000 cm³ (3): 1. Wicki, Renault Clio RS, 2'23"63, 4'48"57.

SS-Compétition (1): 1. Tschümperlin, Porsche GT2, 2'22"06, 4'44"18.

Gr. N, jusqu'à 1400 (2): 1. Langenegger, Peugeot 106 GTI, 2'30"05, 5'00"27.

Jusqu'à 2000 (1): 1. Tschaggelar, Opel Astra OPC, 2'31"82, 5'04"88.

Gr. A, jusqu'à 1600 (5): 1. Maeder, 2'18"79, 4'38"35; 2. Bonvin, les deux sur Citroën Saxo, 2'19"51, 4'39"75.

Jusqu'à 2000 (2): 1. J. Aeberhard, Honda Civic, 2'17"12, 4'34"85.

Plus de 3000 (3): 1. Marti, Mitsubishi Lancer Evo, 2'12"77, 4'29"67.

Gr. GT (1): 1. Bühler, Porsche 911 GT3, 2'07"32, 4'15"33.

Gr. ST (2): 1. Lüthi, 2'05"76, 4'12"55.

Gr. IS/N, jusqu'à 2000 (2): 1. Janz, Renault Clio Williams, 2'27"19, 4'56"03.

Gr. IS/A, jusqu'à 2000 (1): 1. Petignat, Peugeot 309, 2'19"71, 4'40"19.

Plus de 3000 (1): 1. Zeiler, Saab 900 T16, 2'29"95, 5'01"27.

Gr. IS, jusqu'à 1400 (4): 1. Schöpfer, Audi 50, 2'12"19, 4'25"18.

Jusqu'à 1600 (3): 1. Kamm, VW Scirocco, 2'12"77, 4'25"86.

Jusqu'à 2000 (15): 1. Erb, Opel Kadett GT/E 16V, 2'04"08, 4'08"51; 2. Roth, Toyota Corolla, 2'04"56, 4'11"41.

Jusqu'à 3000 (8): 1. Koch, Opel Kadett 16V, 2'07"63, 4'15"32.

Plus de 3000 (2): 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'56"71, 3'54"75; 2. Pfefferlé, Porsche 935 Turbo, 2'00"40, 4'05"99.

Mégane Classic (6): 1. P. Zbinden, 2'20"33, 4'41"23.

Gr. E1, jusqu'à 1400 (2): 1. Schüpbach, Fiat Abarth, 2'23"80, 4'48"30.

Jusqu'à 2000 (17): 1. Ulrich, BMW 320i, 2'06"59, 4'14"11.

Plus de 2000 (15) 1. Bühler, Mitsubishi Lancer Evo, 2'02"38, 4'06"17; 2. Geninasca, Lancia Delta S4, 2'02"71, 4'07"07; 3. Nicolas, Ford Escort WRC, 2'05"33, 4'10"92.

Gr. C (1): 1. Mauverhofer, PRC-Opel, 2'11"28, 4'24"40.

Gr. E2, jusqu'à 1150 (2): 1. Klossner, Formule BMW Junior, 2'16"20, 4'34"91.

Jusqu'à 1600 (3): 1. Bärtschi, 2'23"47, 4'48"35.

Jusqu'à 2000 (4): 1. Balmer, 1'58"83, 3'58"27.

Plus de 3000 (2): 1. Mayer, Ford F150 Race Truck, 2'23"51, 4'47"17.

E2/F3000 (2): 1. Bergerand, Lola T96-Cosworth, 1'47"51, 3'37"24.

Formule 3 (3): 1. Zeller, Dallara F302/

04-Opel, 1'54"81, 3'52"60.

Anneau du Rhin, Mini Race Challenge Classe Cooper: 1. R. Hauri (slalom); 1. Eggen (sprint).

Classe Cooper S: 1. Altenburger (slalom); 1. Ruoss (sprint).

Classe Tuning 1: 1. D. Hauri (slalom et sprint).

Classe Tuning 2: 1. U. Hintermayer (slalom et sprint).

Suzuki Grand Prix: 1. Thurnheer (slalom); 1. Plattner (sprint).

Astra OPC Challenge: 1. Bürki (slalom); 1. Debrunner (sprint).

Championnat suisse (12/13) Voitures de tourisme: 1. Wicki, 100 points; 2. Hedinger, 65; 3. Bonvin, 60.

F3: 1. Zeller, 132; puis 4. Luyet, 77.

Trophée IS: 1. Ehrbar, 160.

Speed Trophy (11/13): 1. Ryf, 255; 2. Stadler, 208; 3. Bron, 189.

Coupe des montagnes (6/7): 1. Ianniello, 87; 2. Bergerand, 77; 3. Pfefferlé, 59.

MRC: 1. U. Hintermayer, 160.

SGP: 1. M. Hintermayer, 178.

OPCC: 1. Burki, 130; puis, 3. Gonon, 76.

Prochaines et dernières épreuves: La Roche-La Berra, le 17 septembre (CS, CdM); Salzburgring, les 30 septembre et 1er octobre (Renault Speed Trophy).



Une saison exceptionnelle pour le Biennois Nicolas Bühler...

«De nouveaux pneus samedi soir!»

ERIC BERGERAND «Je suis très content. On a dû aller chercher un nouveau jeu de pneus à Martigny samedi soir; c'est ce qui m'a permis de battre le record. Dans la 2e montée, en plus de la pluie, j'ai perdu un bout d'aileton... Ce sera difficile à La Roche, ce n'est pas un tracé qui me permet d'attaquer. D'ici la fin de l'année, je courrai aussi en Allemagne et en Autriche, à Mickhausen et St-Agatha.»

ALAIN PFEFFERLÉ «J'ai eu des problèmes de pression de turbo tout le week-end. Mais avec ma bonne performance dans la 2e manche, je crois que je me rapproche de la «vérité»...

GÉRARD NICOLAS «Après des essais

chaotiques, je peux être satisfait de ma course. En 2'05", j'ai égalé le meilleur temps réalisé ici avec ma Ford Sierra. Je pense qu'il n'y avait pas moyen de faire beaucoup mieux...»

NICOLAS BÜHLER «Je ne peux qu'être content. J'ai battu mon record et remporté le duel à distance qui m'opposait à Kurt Aeberhard.»

ARNAUD MASER «J'ai toujours été à l'aise au Gurnigel mais, jusqu'ici, mes temps étaient plus proches des 2'23". Aujourd'hui, ça s'est vraiment bien passé. A La Roche, je serai aussi sur un parcours qui me convient...»

YANN BONVIN «Je suis très content de ma performance. M'incliner

devant Arnaud n'est pas du tout décevant. C'est un excellent pilote!»

PASCAL PERROUD «Après mon accident d'Hockenheim, je ne suis pas encore au top physiquement. C'était mon 2e Gurnigel, je dois encore apprendre les particularités des courses de côte.»

FRÉDÉRIC YERLY «La New Clio est géniale. Elle est un peu plus puissante que la version Cup actuelle mais plus lourde aussi. Ce week-end, je serai présent à La Roche-La Berra et, ensuite, je disputerai encore 2 courses en Italie. L'année prochaine, normalement, je prendrai part au Speed Trophy.»

F.D.