

A Oberhallau, le Valaisan et le Bâlois ont su profiter des déboires de leurs concurrents directs.

Murisien et Ianniello au-dessus du lot

■ PETER WYSS

Samedi, au cours des essais, Eric Berguerand, vainqueur et recordman l'an passé, repoussait de justesse les assauts de Jean-Daniel Murisier (1'13"52 contre 1'13"86), et comme ni l'un ni l'autre n'avait chaussé de gommes neuves, on pouvait s'attendre à ce que le record (1'12"66) soit battu le lendemain. Dimanche, sur un revêtement humide, le pilote de Charraz prenait nettement l'avantage lors de la première montée avec un chrono de 1'17"32, contre 1'19"13 pour le chauffeur de bus d'Orsières.

Toutefois, lors de la seconde manche, la Lola rouge se présenta à une vitesse un peu trop élevée au passage du «Réservoir», tapant dans les glissières de sa roue arrière gauche. Fort heureusement, le vainqueur de la Coupe suisse des montagnes parvenait à reprendre le contrôle de son bolide et l'arrêtait au bord de la piste, suspension détruite. «Dommage, car les conditions étaient idéales», lançait Berguerand, que cette mésaventure empêchera probablement de conserver son titre.

Ianniello aux avant-postes

Quant à Murisier, il signait le meilleur chrono de la 2e montée en 1'13"88, ce qui lui permettait d'engranger une deuxième victoire en 2006, après Ayent-Anzère, et de devancer maintenant son rival valaisan au classement général. Ce week-end, il sera engagé en championnat de France, à Turckheim, face à 13 autres F3000.

Mais le nouveau leader de la Coupe suisse des montagnes s'appelle bien Bruno Ianniello. En 1'19"24, le pilote de Nunningen signait un temps supérieur de seulement 0"93 à son propre record. «Etant donné les températures peu élevées de l'asphalte, je suis tout à fait satisfait. Le week-end a été parfait», se réjouissait-il. Grâce aux 1'24"86 de la première manche, Ianniello décrochait même le deuxième rang absolu derrière Murisier.

L'accident de Meisel

Quant à l'épouvantail de la division des voitures de tourisme, il avait prématurément dû se retirer. Plus performant que Ianniello



Une très bonne journée pour Jean-Daniel Murisier, large vainqueur devant... (Photos Kaufmann)



... Bruno Ianniello, en route pour remporter une nouvelle fois la Coupe des montagnes.

(1'18"65), Reto Meisel avait en effet oublié d'actionner son ABS lors de la troisième manche d'essai du dimanche matin... N'ayant pas eu à freiner de manière décisive sur la première partie du tronçon, l'Argovien payait la conséquence de son imprévoyance dans l'avant-dernier virage. Sorti de la route, il endommageait gravement sa très rapide (et très chère) Mercedes-Judd. Après sa performance exceptionnelle des Rangiers, Meisel se voit donc contraint d'attendre 2007 pour signer de nouveaux exploits. Alain Pfeifferlé

en profitait pour prendre le 2e rang de la hiérarchie des voitures de tourisme tandis que Sacha Geninascà remportait le groupe E1 et finissait à une belle 7e place finale. Autre figure marquante de la division, Toni Büeler avait été victime d'un tête-à-queue dans la première manche et devait se contenter de la 7e position de sa classe, au sein de laquelle Gustav Wyser, 2e au volant de son Audi, avait créé la surprise.

Roth malchanceux

En IS «1601-2000», Rolf Ehrbar, désormais assuré de décrocher

le titre, s'est vu quant à lui dominé par le régional de l'étape, Fritz Erb. Le grand malchanceux de la catégorie a toutefois été Marc Roth. Au volant de sa Toyota Corolla, ce dernier disputait sa première course de l'année en championnat suisse. Mais une distribution arbitraire et irréfléchie des numéros de départ le forçait à s'élancer 14 voitures derrière Ehrbar et 10 derrière Erb. Et, alors qu'il s'était montré le plus rapide de sa classe durant la première manche, Roth se vit contraint d'affronter une pluie diluvienne durant la seconde mon-

tée. Quant au duel Seppi Koch-Roland Bossy, il tourna à l'avantage du premier nommé qui prend, par la même occasion, la 2e place du Trophée IS. On notera aussi la performance du Sierrois Yann Bonvin, qui a amélioré de plus d'une seconde son record à Oberhallau et n'a été battu que par la Lancer de René Marti dans le groupe A.

Le titre à portée de main

En Supersérie, comme l'an dernier, Robert Wicki l'a emporté devant Bernard Hedinger et Oski Kuhn. N'engrangerant que 10 points pour ses victoires (manque d'adversaires), Wicki va devoir encore faire preuve de patience avant d'être sacré champion des voitures de tourisme.

Quant à Matthias Hedinger, il avait la victoire en point de mire dans le Trophée Clio mais une pile de pneus percute dans le virage de Tarzan l'a contraint à l'abandon. En formule 3 enfin, Jo Zeller et Hansruedi Debrunner, qui a fêté sa sixième victoire de la saison en catégorie B, ont facilement tiré leur épingle du jeu et peuvent raisonnablement envisager d'être titrés au Gurnigel.



Yann Bonvin, 3e au classement du championnat suisse des voitures de tourisme.

Résultats

(Meilleur chrono, addition des 2 manches)
Groupe Supersérie, jusqu'à 2000 cm³ (3 concurrents): 1. Wicki, Renault Clio RS, 1'40"06, 3'25"75.
Plus de 2000 (1): 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 1'41"52, 3'33"58.
SS-Compétition (1): 1. Tschümperlin, Porsche GT2, 1'36"83, 3'26"26.
Gr. N, plus de 2000 (7): 1. Eng, Subaru Impreza, 1'42"30, 3'29"22.
Gr. A, jusqu'à 2000 (5): 1. Bonvin, Citroën Saxo, 1'37"31, 3'23"49.
Plus de 2000 (1): 1. Marti, Mitsubishi Lancer Evo, 1'34"63, 3'18"68.
Gr. GT (1): 1. Bühner, Porsche 911 GT3, 1'27"36, 3'02"27.
Gr. ST (2): 1. Lüthi, Opel Vectra, 1'27"06, 3'00"80.
Renault Clio Speed Trophy (9): 1. Leutenegger, 1'34"64, 3'16"05.
New Clio (1): 1. Wüst, 1'39"38, 3'25"16.
Gr. IS/N, jusqu'à 1400 (1): 1. Rothenbühler, Peugeot 106, 1'51"56, 3'47"10.
Gr. IS, jusqu'à 1600 (4): 1. Willener, VW Golf, 1'32"16, 3'04"72.
Jusqu'à 2000 (17): 1. Erb, 1'27"29, 2'56"87; 2. Ehrbar, les deux sur Opel Kadett 16V, 1'29"99, 3'01"05; 3. Roth, Toyota Corolla, 1'26"13, 3'01"33.
Jusqu'à 2500 (10): 1. Koch, Opel Kadett

16V, 1'26"33, 3'00"47; 2. Bossy, BMW M3, 1'28"07, 3'01"73.
Plus de 2500 (4): 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'19"24, 2'44"10; 2. Pfeifferlé, Porsche 935 turbo, 1'21"05, 2'50"72.
Gr. E1, jusqu'à 1600 (3): 1. Bilger, VW Golf, 1'40"95, 3'33"50.
Jusqu'à 2000 (11): 1. Steck, BMW M3, 1'31"17, 3'10"26; 2. Grimaldi, Honda Civic R, 1'33"57, 3'15"66.
Plus de 2000 (16): 1. Geninascà, Lancia Delta S4, 1'21"15, 2'52"48; 2. Wyser, Audi quattro, 1'27"21, 3'02"20; puis 7. Büeler, Mitsubishi Evo, 1'22"47, 3'11"14.
Gr. E2, jusqu'à 1600 (3): 1. Eigenmann, Ralt-VW, 1'30"04, 3'00"65.
Jusqu'à 2000 (3): 1. Balmer, Tatuus-Renault, 1'24"68, 2'59"48.
Plus de 3000 (3): 1. Mayer, Ford F150 Race Truck, 1'45"78, 3'31"76.
F3000 (2): 1. Murisier, Reynard 92D-Ford, 1'13"88, 2'33"01.
Formule 3 (3): 1. Zeller, Dallara F302/04-Opel, 1'19"00, 2'44"86; 2. Debrunner, Dallara 398-Opel, 1'21"78, 2'49"08.
Formule Renault (1): 1. Amweg, 1'27"19, 2'56"89.
Formule Lista (2): 1. Graf, Arcobaleno, 1'38"75, 3'23"04.

Mini Race Challenge
Classe Cooper (5): 1. Schöller, 1'57"32, 3'54"82.
Classe Cooper S (2): 1. Ruoss, 1'51"87, 3'44"88.
Classe Tuning 1 (5): 1. Hauri, 1'48"87, 3'41"40.
Classe Tuning 2 (2): 1. Urs Hintermayer, 1'41"38, 3'32"15.
Suzuki Grand Prix (6)
 1. M. Hintermayer, 1'54"11, 3'48"56.

Championnat suisse (11/13)
Voitures de tourisme: 1. Wicki, 90 points; 2. Hedinger, 57; 3. Bonvin, 45.
Trophée IS: 1. Ehrbar, 160; 2. Koch, 82; 3. Zbinden, 68; 4. Schaffner, 66.
F3: 1. Zeller, 122; 2. Rüttimann, 92; 3. Oberhauser, 88; 4. Luyet, 77; 5. Debrunner, 58; 6. Roider, 57.
Coupe des montagnes (4/7): 1. Ianniello, 57; 2. Murisier, 45; 3. Berguerand et Geninascà, 43; 5. Debrunner, 41; 6. Pfeifferlé, 40.
MRC (10/12): 1. Hauri et Schöller, 194.
SGP (11/13): 1. Hintermayer, 196.
Prochaines épreuves: Massongex, le 3 septembre (CdM seulement); Anneau du Rhin, le 9 septembre (MRC, SGP); Gurnigel, le 10 septembre (CS, CdM et Clio Speed Trophy).