

Murisier encore victorieux

CHAMPIONNAT DE SUISSE ▶ Le pilote d'Orsières a renoué avec la victoire à Oberhallau. Malchanceux, Eric Berguerand sort de la route dans la deuxième manche.

Les deux pilotes valaisans Jean-Daniel Murisier (Orsières) et Eric Berguerand (Charrat) ont une nouvelle fois dominé de la tête et des épaules tous leurs adversaires, le week-end dernier, à la course de côte d'Oberhallau. Au volant de leurs monoplaces de formule 3000, ils ont en effet réalisé aussi bien les deux meilleurs temps lors des manches d'essais - léger avantage de trois dixièmes pour Berguerand - qu'à l'issue de la première manche de course. Dans celle-ci, disputée sur une chaussée qui s'est asséchée au fil des passages des concurrents, Berguerand avait été le seul à monter des pneus «slicks», prévus pour le sec.

«C'était le bon choix car Eric m'a battu d'une seconde et huit dixièmes», déplorait Jean-Daniel Murisier qui, tout comme Jo Zeller et tous les autres pilotes de F3, avait opté pour des pneus pour la pluie.

La sortie de Berguerand

«Avec cette avance, j'étais bien parti pour rééditer ma victoire de l'année passée car je n'étais plus obligé d'aller chercher les derniers dixièmes dans la seconde montée de course», expliquait Eric Berguerand. «Malheureusement, sans savoir pourquoi, l'arrière de ma monoplace a brusquement décroché dans le virage dit du réservoir et il m'a manqué cinquante centimètres pour la rattrapper et éviter d'aller heurter la glissière.» C'est ainsi avec un train arrière arraché que le pilote de Charrat a dû abandonner.

«Ma monoplace sera cependant réparée à temps pour que je puisseourir ce week-end à Massongex-Vérossaz», précisait Eric Berguerand. Il n'y croquera pas à nouveau le fer avec Murisier. Le pilote d'Orsières participera en effet à la même date à la course de côte internationale de Türkheim en France. «Je n'ai jamais beaucoup aimé le tracé de Massongex et la perspective d'aller affronter en Alsace une douzaine de monoplaces de formules 3000 m'a paru plus séduisante», précisait Murisier.



Jean-Daniel Murisier est une nouvelle fois monté sur la plus haute marche du podium à Oberhallau. LDD

Yann Bonvin victorieux

Outre Berguerand et Murisier (2'33"01), qui a donc réédité à Oberhallau sa victoire d'Anzère et qui s'est finalement imposé avec plus de dix secondes d'avance sur la Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello (2'44"10) et sur la F3 de Jo Zeller (2'44"86), d'autres pilotes valaisans s'étaient déplacés le week-end passé dans le canton de Schaffhouse. Alain Pfeifferlé (Sion, Porsche 935 Turbo, 2'50"72) a terminé 2^e dans le groupe IS et Yann Bonvin (Sierre, Citroën Saxo VTS) s'est imposé dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe A avec plus de dix secondes d'avance sur

son collègue de marque Dominic Schneider. «Je suis très satisfait car, malgré le temps maussade, j'ai réussi à améliorer de 1"35 mon meilleur temps de l'année passée», avouait Yann Bonvin.

Marc Fleury à l'aise

La satisfaction était aussi de mise chez Marc Fleury (Grône). Non seulement, il avait réussi à réparer à temps sa BMW M3 accidentée une semaine auparavant aux Rangiers, mais il a une nouvelle fois régala le public avec ses glissades savamment contrôlées. Et quel résultat a-t-il signé?

«Je ne sais pas exactement, j'ai dû terminer dans les profondeurs du classement du groupe E1. Pour moi, il est plus important de faire le spectacle et de faire plaisir aux spectateurs que de traquer les derniers dixièmes de seconde», a répondu Marc Fleury. Et à consulter le livre d'or de son site internet www.fleury-sport.ch, avec des commentaires très élogieux notamment après sa démonstration en France à la course de côte internationale du Mont-Dore, les spectateurs prennent bel et bien du plaisir à voir passer le «Stéphane Lambiel du sport automobile», et ils en redemandent!

LAURENT MISSBAUER