



A Saanen, Martin Kindler a (enfin) fait parler les centaines de chevaux de sa Dallara... (Photo Kaufmann)

Encore un peu emprunté par les qualités extrêmes de son bolide, le pilote alémanique a fait parler la puissance pour s'imposer au Slalom de Saanen.

# C'était Kindler surprise!

## FRANÇOIS LAMARCHE

En résumé, peu exhaustif admettons-le, la troisième étape du championnat suisse des slaloms a été marquée par trois événements. La victoire de Martin Kindler, la présence et la poise aussi de Jean-Jacques Dufaux et le coup de chaleur de Fritz Erb. En y regardant de plus près, un autre élément complète le tableau, le retour au sommet de Tiziano Riva.

### Les mines tirées...

Reprenons dans le désordre. Après sa sortie de piste à Bière, personne n'attendait vraiment Dufaux du côté de Saanen. Les mines tirées de son équipe de copains-mécanos attestaient que l'histoire n'avait pas été de toute simplicité. Heureusement, la boîte à matériel n'avait pas été pillée. Arrêté par une rupture de cardan lors du premier essai, le bolide était réparé pour la course.

Autre pilote, autre problème.

Les observateurs du petit monde des slaloms en conviendront, il est rare de voir l'Opel de Fritz Erb en panne au bord du parcours. A midi, du côté du champion en titre, l'ambiance était pourtant au doute. «Suspension cassée, foutue», lançait Erb en français sans se départir de son sourire. D'aucuns envisageaient l'abandon qui relancerait le suspense de la course à la couronne. Mais Monsieur Fritz ne l'entendait pas de cette oreille, et réparait: «J'essaie de

faire une manche en espérant que ça tienne.» Compte tenu des qualités du pilote, voilà qui aurait suffi pour assurer les 20 points. Mais le minimalisme n'est pas le genre de la maison, il faut le panache. Corollaire: Erb améliorait encore son chrono lors du second passage.

Pour vivre le troisième événement, certainement d'ailleurs le plus marquant, il fallait attendre la fin de la journée. Question: qui allait signer le

temps de référence de ce millésime 2007? Après le premier tour, Kindler virait en tête. Debrunner était à un peu plus d'une seconde (1"16). Dufaux, fatigué et stressé, n'était pas vraiment dans le coup (+2"16). Quant à Christian Balmer, il pointait à plus de 3 secondes.

### Somptueuse bagarre

Au deuxième tour, Debrunner améliorait, Kindler aussi mais touchait un cône. Il lui restait finalement 46 petites poussières

de chronomètre pour fêter sa première victoire. Derrière ce duo d'enfer, la bagarre était somptueuse. Riva améliorait sérieusement, mettant la pression sur Balmer qui lui aussi descendait la barre. A l'ultime décompte, la barquette du Tessinois terminait sur le podium et Balmer était chocolat. Le malheureux Dufaux, décidé à tout donner pour refaire son retard, touchait deux cônes, laissant la 5e place du scratch à

### Les potins du parc

Visiteurs Une fois n'est pas coutume, le «parc» de Saanen était truffé de visiteurs. Venu en touriste, Stefan Zbinden espérait retrouver un moteur pour son bolide et pouvoir rouler bientôt. Partagé entre le tourisme et la mécanique, Bruno Ianniello surveillait et appréciait les performances de son «poulain» Martin Bürki: «Il est très bon, son temps est super pour une première sortie avec la Lancia.» Du côté des Romands, les organisateurs du Slalom de Moudon, Chantal Pelletier et Cédric Moulin, se trempaient dans une ambiance qui va leur manquer cette année. Quant à Philippe Camandona, il suivait l'évolution des chronos de son fils Julien, engagé en OPC Challenge.

Excès La mode des gilets passe-partout fait des émules. Ils sont de plus en plus nombreux à porter du jaune, vert ou orange sans manches, et à se promener sur les pistes en toute impunité, pour le plupart sans accréditation, mais la caméra vidéo ou l'appareil photo en bandoulière. A Saanen, pour quatre ou cinq gilets officiels, ils devaient bien y avoir une vingtaine de «tricheurs» avec leur accessoire d'automobiliste sur le dos. L'autorité sportive et les organisateurs seraient bien inspirés d'avoir un œil limitatif sur ce phénomène.

F.L.

l'extraordinaire Fritz Erb. Au chapitre championnat, ils sont cinq à comptabiliser le plein de points. Erb, bien sûr, Balmer et Debrunner, grâce au nouveau règlement qui accorde la totalité d'unités aux membres du top cinq. De Siebenthal, victorieux à trois reprises d'une classe complète (cinq concurrents), et le surprenant Stefan

Rothenbühler qui mène régulièrement sa Peugeot au sommet de sa classe du groupe IS/N. En sortant déjà les calculatrices, et en s'amusant à anticiper le petit jeu du résultat biffé, il convient d'ajouter Giamboni, Riva, Janz et Finger - deux victoires chacun - à la liste des candidats potentiels. Bonjour la bouteille à l'encre!

## Résultats

### Groupe Supersérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (3 classés)

1. Edy Giamboni, Renault, 1'45"53;
2. Sven Sattler, Honda, 1'46"32;
3. P.-Alain Toffel, Renault, 1'48"25.

### Plus de 2000 (4)

1. Peter Eisenbart, Ford, 1'46"72; 2. Olivier Braunschweig, Mazda, 1'51"31;
3. H.-René Straub, Opel, 1'51"43.

### Compétition

1. Robert Ziegler, Porsche, 1'41"45;
2. Philippe Lambert, Opel, 1'42"81.

### Groupe N, 1601-2000

1. Nicolas Pasche, Renault, 1'50"23;
2. Sébastien Kohli, Renault, 1'54"97.

### Groupe A, jusqu'à 1600 (5)

1. Roger Mühlemann, Citroën, 1'43"99;
2. Nicolas Schär, Citroën, 1'44"26; 3. Olivier Mora, Citroën, 1'46"39.

### 1601-2000 (1)

1. Thierry Barraud, Renault, 1'42"44.

### Plus de 2000

1. Michel Lovis, Subaru, 1'45"53; 2. Pascal Lovis, Subaru, 1'46"87.

### Groupe GT (1)

1. Nicolas Bühler, Porsche, 1'35"04.

### Groupe ISN, jusqu'à 1400 (6)

1. Stefan Rothenbühler, Peugeot, 1'49"67; 2. Petra Salamon, Peugeot, 1'54"80; 3. Jürg Gasser, Peugeot, 1'54"90.

### 1401-1600 (6)



8e place et victoire de groupe pour de Siebenthal. (Photo Lamarche)

1. Andreas Finger, Peugeot, 1'45"43;
2. Jonas Magnin, Citroën, 1'45"83;
3. Steve Droz, Citroën, 1'46"63.

### 1601-2000 (7)

1. J.-Luc Janz, Renault, 1'44"72; 2. Joris Melchior, Renault, 1'47"55; 3. Philippe Schaller, VW Golf, 1'50"53.

### 2001-3000 (1)

1. David Castella, BMW, 1'45"25.

### Groupe ISA, 1601-2000

1. Joël Tissières, Peugeot, 1'50"32;
2. Joël Brunel, Vauxhall, 1'50"41;
3. Arnaud Castella, Opel, 1'51"15.

### Groupe Interswiss, jusqu'à 1400 (1)

1. Pierre Bercher, VW Polo, 1'40"96.

### 1401-1600 (4)

1. J.-François Chariatte, Fiat, 1'39"17;
2. Werner Willener, VW Golf, 1'39"56;
3. Thierry Mathex, Peugeot, 1'41"68.

### 1601-2000 (8)

1. Fritz Erb, Opel, 1'31"11 (5e scratch);
2. Marc Roth, Toyota, 1'34"52; 3. Jürg Ochsner, Opel, 1'37"03.

### Plus de 2000 (5)

1. Christoph Zwahlen, Opel, 1'36"72;
2. Fabian Eugster, Opel, 1'37"49;
3. Dominique Chabod, Renault, 1'38"55.

### Groupe E1, jusqu'à 1400 (1)

1. Hans Wütrich, Mini, 1'44"16.

### 1401-1600

1. René Bigler, VW Golf, 1'46"16; 2. Nicolas Amrein, Toyota, 1'57"84.

### 1601-2000 (13)

1. Christian Bralla, Fiat, 1'37"49; 2. Markus Schläfli, Opel, 1'39"94; 3. Claudio Grispino, Renault, 1'40"22.

### 2001-3000 (6)

1. Frédéric Neff, BMW, 1'39"59; 2. J.-Michel Agassis, Opel, 1'40"60; 3. Beat Mürner, Mini, 1'42"58.

### Formule 3 (1)

1. Martin Bürki, Lancia, 1'32"11 (7e scratch); 2. René Marti, Mitsubishi, 1'35"08 (9e scratch); 3. Toni Buehler, Mitsubishi, 1'35"12 (10e scratch).

### Formule 3 (1)

1. Hansruedi Debrunner, Dallara, 1'29"46 (2e scratch).

### Groupe C (CN + C3)

1. Tiziano Riva, Rebo, 1'30"30 (3e scratch); 2. Daniel Mauerhofer, PRC, 1'38"33.

### Groupe E2, jusqu'à 1150

1. Denis de Siebenthal, Arcobaleno, 1'34"47 (8e scratch); 2. Steve Gallay, Arcobaleno, 1'41"69; Nicolas Kowalski, PRM, 1'43"82.

### 1151-1400 (1)

1. Anny Frosio, GDS, 1'49"42.

### 1401-1600 (5)

1. Roger Rey, Martini, 1'39"03; 2. Urs

- Hauenstein, PRS, 1'43"74; 3. Johannes Kistler, Van Diemen, 1'45"74.

### 1601-2000 (4)

1. Christian Balmer, Tatuus Renault, 1'30"98 (4e scratch); 2. Oliver Müller, Tatuus Ford, 1'37"52; 3. Heinz Mühlemann, F. Ford, 1'38"80.

### Plus de 2000

1. Martin Kindler, Dallara, 1'29"00 (1er scratch); 2. J.-Jacques Dufaux, Martini, 1'31"16 (6e scratch).

### OPC Challenge

- 4e sortie et 3e victoire pour Jakob Morgenegegg, qui impose non seulement sa vista semaine après semaine, mais se profile encore comme le plus sérieux candidat à la succession de Martin Bürki, champion l'an dernier.

1. Jakob Morgenegegg, 1'43"34; 2. Marcel Muzzarelli, 1'43"48; 3. Daniel Kammer, 1'43"66; puis 5. Florian Gonon, 1'44"74; 12. Fabien Décaillat, 1'46"62; 16. Vincent Capriati, 1'47"92; 18. Julien Camandona, 1'48"46; 32. Jürg Sägesser, 1'56"30.

### Prochaine épreuve: Slalom de Bure, samedi 9 juin (locaux), dimanche 10 juin (championnat suisse).