

# Les Valaisans bien placés

**SAANEN** ► Eric Berguerand et Jean-Daniel Murisier ont terminé troisième et quatrième.

## LAURENT MISSBAUER

Vainqueur une semaine auparavant à Moudon, Jean-Daniel Murisier semblait bien parti pour réaliser à nouveau le meilleur temps de la journée à Saanen, théâtre le week-end dernier de la 3e épreuve du championnat de Suisse des slaloms. Au volant de sa formule 3000, le pilote d'Orsières figurait en effet en tête aux essais. Sa domination était toutefois moins marquée qu'à Moudon: «Nous étions tous regroupés dans un mouchoir de huit dixièmes de seconde», relevait Jean-Daniel Murisier. Cela l'a-t-il perturbé? On l'ignore, ce qui est certain, c'est qu'il partait immédiatement plusieurs fois en travers juste après le départ.

## Eric Berguerand 3<sup>e</sup> pour 84 centièmes!

«J'ai immédiatement beaucoup glissé et, déstabilisé par une bosse, j'ai manqué une des portes initiales lors de la 1<sup>re</sup> manche de course», relevait Murisier. Il ne lui restait du coup que la seconde manche pour tenter le tout pour le tout. «Je n'étais pas seré et cela

m'a empêché de bien rouler», déplorait le vainqueur de Moudon. Il parvenait certes à battre la formule 3000 d'Olivier Ferrini (1'27"30 contre 1'27"97), mais terminait au 4<sup>e</sup> rang en s'inclinant de 84 centièmes de seconde devant Eric Berguerand (Charrat, Lola 96-F3000, 1'26"46) qui s'est classé 3<sup>e</sup> derrière Debrunner (1'24"76) et Dufaux (1'25"76).

Toujours dans la catégorie des monoplaces, on relèvera les deux victoires de classe obtenues par Yann Pilonel (Anzère, Martini Mk82-Honda, groupe E2 jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>, 1'33"23) et par Louis Berguerand (Charrat, Martini Mk48-Renault, groupe E2 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>, 1'45"74) qui n'est autre que le père d'Eric.

Leur satisfaction était toutefois moindre car leurs catégories ne comptaient que quatre concurrents, alors qu'il en faut au moins cinq pour marquer la totalité des points au championnat. Enfin, Roger Rey (Sierre, Ralt RT1-BMW, 1'34"81) et Didier Planchamp (Vionnaz, Tatus-Renault, 1'35"51) se sont classés

3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> dans le groupe E2 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, une catégorie qui regroupait six pilotes dont Odette Savioz (Sierre), éliminée à chacune des deux manches de course.

## Une piste piège

«La piste de l'aéroport de Saanen était vraiment très accidentée cette année. Cela sautait dans tous les coins», déplorait Jean-Daniel Murisier. La piste était d'ailleurs tellement piégée qu'elle éliminait à la 2<sup>e</sup> manche Patrick Golliard (Martigny, Opel Vectra), auteur en solo d'un chrono de 1'46"26 dans la première manche de course.

Enfin, on saluera les deux encourageants 2<sup>es</sup> rangs de Jean-Michel Roh (Granges, Citroën Saxo VTS, groupe A jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>, 1'48"33) et d'Alain Delétraz (Anzère, BMW M3, groupe IS jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>, 1'40"08). Ce dernier s'est même avéré plus rapide que le Sédunois Alain Pfefferlé (Porsche 911 Carrera), vainqueur en solo dans la classe jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup> du groupe IS.



Les deux Valaisans Eric Berguerand (à gauche) et Jean-Daniel Murisier ont joué placé en terminant respectivement 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> le week-end dernier à Saanen. MISSBAUER