

Murisier gagne, Erb triomphe

CHAMPIONNAT SUISSE

Ayent-Anzère

Si la victoire de Jean-Daniel Murisier à Anzère ne constitue pas une surprise, la performance ahurissante de Fritz Erb en a stupéfait plus d'un. En championnat suisse, Jo Zeller a rejoint Anthony Sinopoli.

FREDERIC DU MOULIN

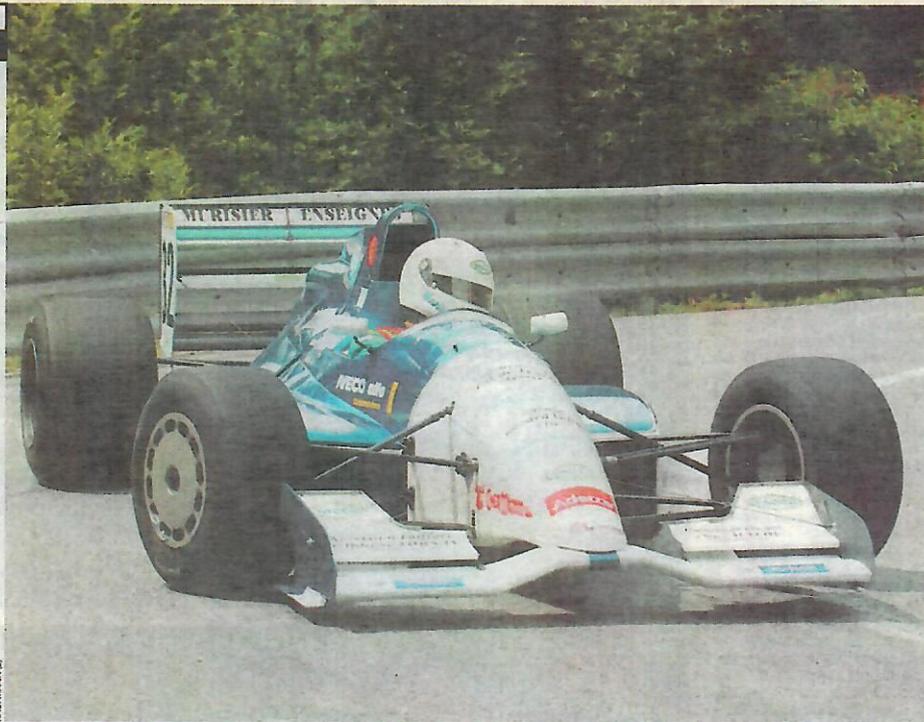
Disputés sous des cieux cléments, les essais de samedi apportaient plusieurs enseignements. Tout d'abord, le tracé, comme lors des éditions précédentes, se révélait très glissant, ce qui entraînait de nombreuses sorties de route. Ces dernières n'eurent heureusement aucune conséquence fâcheuse, hormis de fréquentes interventions de la dépanneuse et un certain retard dans le programme.

Les éléments naturels mis à part, certains pilotes devaient composer avec des voitures aux performances en demi-teinte. C'était notamment le cas de Bruno Lanniello qui restait à plus de 5 secondes de son chrono record de 2001 (1'41"82). «Je n'ai pas effectué de modifications depuis Grimentz. Ça n'a simplement pas avancé», déclarait le pilote de Nunningen.

Les malheurs de Ferrini

S'il y en avait bien un pour qui rien, mais alors rien n'avait fonctionné, c'était Olivier Ferrini. Le pilote de Peney-le-Jorat était bien incapable de trouver un point positif à cette journée de tests: «J'ai des problèmes d'amortisseurs. La voiture tient à peine sur la route et ça en devient presque dangereux.»

Si certains mangeaient leur pain noir d'autres, au contraire, dominaient totalement leur sujet. A tout seigneur tout honneur, le meilleur scratch de ce samedi revenait à Jean-Daniel Murisier. Le pilote d'Orsières, qui disposait de gommes très performantes et de beaucoup d'appuis, signait un



Au volant de sa Reynard 92, Jean-Claude Murisier a fêté sa 8e victoire à Anzère. Un beau cadeau, à quelques jours de son 50e anniversaire.

temps de 1'37"18 qui ne laissait planer aucun doute sur ses intentions. Si le pilote de l'écurie ASA Beaujolais s'était montré le plus rapide, les deux plus belles démonstrations de pilotage étaient l'œuvre de Jo Zeller et de Fritz Erb.

Le premier, malgré une Dallara-Opel presque deux fois et demi moins puissante (210 chevaux contre 480-500) que la Reynard-Ford de Murisier, signait le 2e chrono du jour, alors que le second établissait (de façon non officielle) un nouveau record de classe en 1'46"88, soit presque une seconde de mieux que le temps d'Edy Kamm en 2002. Erb se payait même le luxe de faire aussi bien et même mieux que Bruno Lanniello (malgré, là aussi, un déficit de puissance considérable: 275 chevaux pour l'Opel Kadett et 600 pour la Lancia) en signant la meilleure perf' pour une voiture fermée. Et on avait encore rien vu...

Météo lunatique

Dimanche, la météo jouait au yoyo, alternant rapidement soleil, petites ondes et averses. Cette si-

tuation allait poser quelques problèmes aux concurrents, lesquels devaient rapidement se décider sur un choix de gommes qui pouvait tout à fait se révéler erroné quelques instants plus tard.

Lorsque la piste sécha, les records de classes tombèrent comme des fruits mûrs. Citons, parmi eux, ceux de Frédéric Yerly en Renault Clio Speed Trophy, lequel pulvérisait par deux fois la marque établie par Christof Stadler en 2004, pour établir la nouvelle référence en 1'54"43. Le Fribourgeois finissait par s'empêser, après trois manches d'un furieux duel avec le même Stadler, augmentant ainsi son avance au classement du championnat.

Richard Juillard (Groupe E1, «0-2000») inscrivait également son nom sur les tables en 1'46"69, premier pas vers un remarquable et inattendu 8e temps scratch! On citera encore la très belle performance du Sierros Yann Bonvin qui s'imposait dans le groupe A avec plus de 7 secondes d'avance sur Hervé Villos en signant, au passage, son meilleur temps personnel en 2'00"20.

Erb, l'unique

La 2e épreuve de la Coupe suisse des montagnes laissera, en revanche, un goût amer à Bruno Lanniello. Si brillant il y a deux semaines à Grimentz, il s'éclipsait avant la dernière montée après un abandon et une deuxième manche chaotique qui ne lui laissait plus aucun espoir de figurer au classement. Sa Lancia avait apparemment souffert de problèmes de batterie. Quoi qu'il en soit, Lanniello aurait eu fort à faire pour s'imposer dans la catégorie non officielle des voitures fermées. Tout ça parce qu'un extraterrestre nommé Fritz Erb avait décidé de frapper un très grand coup sur les pentes d'Anzère.

Maîtrisant parfaitement les conditions de piste changeantes, le vétéran d'Hallau remportait sa classe avec plus de dix secondes (8) d'avance sur son dauphin Marc Roth et s'octroyait un fabuleux record de 1'44"76 qui lui valait, à l'addition des 2 meilleures manches, le 5e temps scratch! «Quand la route était glissante je n'ai pas pris trop de risques mais quand j'ai vu mon temps, je savais que ça irait très vite sur le sec», expliquait le sympathique et indétronable champion suisse des slaloms, qui courait pour la 214e fois au volant de sa magnifique Opel Kadett.

Erb fera peut-être encore partie du plateau de Massongex et de La Roche mais même s'il devait en rester là cette saison, sa performance de ce week-end restera gravée dans les mémoires. «Je crois qu'Erb représente le compromis idéal entre vitesse et maîtrise, analysait Alain Pfefferli, mais je suis quand même sidéré par sa performance.»

Nouveau leader de la Coupe suisse des montagnes au volant de sa Porsche 935 turbo (la voiture la plus puissante du plateau avec ses 700 chevaux et son couple de 900 Nm), le Séduinois terminait à une bonne 6e place (2e voiture fermée): «Je ne suis pas super content de ma performance mais il est vrai que j'ai eu des problèmes de grip tout le week-end. Le tracé des Rangiers me conviendra peut-être mieux», confiait le pilote de l'Ecurie 13 Etoiles. Deux autres voitures fermées figuraient dans le top ten final, celles des Tessinois Geninasa

RÉSULTATS

(Total cumulé des 2 meilleures manches)

Groupe SuperSérie, Jusqu'à 2000 cm³ (6 concurrents au départ): 1. Kuhn, 4'06"74; 2. Wicki, les deux sur Renault Clio RS, 4'06"97; 3. Jufier, Honda Civic Type-R, 4'10"00; 4. Stucki, 4'19"75; 5. Petra Kamm, les deux sur Renault Clio RS, 4'23"02. Plus de 3000 cm³ (1): 1. Bitz, Mitsubishi Lancer Evo VI, 4'01"01. **SuperSérie Comp. (1):** 1. Gysler, Porsche 996 GT3, 4'16"94. **Groupe N, Jusqu'à 1600 cm³ (7):** 1. Cruchaud, 4'15"67; 2. Métroz, les deux sur Peugeot 106 16V, 4'16"53; 3. Droz, Citroën Saxo VTS, 4'16"61; 4. Mettraux, Peugeot 106 16V, 4'18"94. **Jusqu'à 2000 cm³ (6):** 1. Grimaldi, 4'00"24; 2. Laubscher, les deux sur Honda Civic Type-R, 4'06"63; 3. Willener, Honda Integra Type-R, 4'14"05; 4. Pinto, Honda Civic Type-R, 4'14"59; 5. Dussex, Renault Clio RS, 4'15"35. **Groupe A, Jusqu'à 1600 cm³ (6):** 1. Bonvin, 4'01"00; 2. Villos, les deux sur Citroën Saxo VTS, 4'08"62; 3. Blotti, Peugeot 106 16V, 4'12"90. **Groupe ST (1):** 1. Gollard, Honda Accord, 3'56"32. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche GT3, 3'43"75. **Porsche-Cup (3):** 1. Contat, GT3, 3'56"49. **Groupe IS/N, Jusqu'à 1400 cm³ (2):** 1. Bolt, Peugeot 106 Rallye, 4'44"82; 2. Figus, Citroën AX GTI, 4'49"42. **Jusqu'à 1600 cm³ (1):** 1. Josiane Baud, Honda Civic VTI, 4'35"67. **Jusqu'à 2000 cm³ (5):** 1. Kolly, 4'07"71; 2. Rossoz, les deux sur Renault Clio Williams, 4'12"68. **Groupe IS/A, Jusqu'à 1600 cm³ (1):** 1. Sieber, Honda Civic VTEC, 4'02"98. **Jusqu'à 1200 cm³ (3):** 1. Nanchen, Opel Astra GSI 16V, 3'58"94; 2. Pégnat, Peugeot 309 16V, 4'17"29. **Jusqu'à 2500 cm³ (1):** 1. Benz, BMW 325i, 4'08"63. **Groupe Interswiss, Jusqu'à 1400 cm³ (3):** 1. Kamm, 3'47"80; 2. Hänggarter, les deux sur VW Polo, 3'55"88; 3. Schöpfer, Audi 50, 4'00"92. **Jusqu'à 1600 cm³ (7):** 1. Rohr, Toyota Corolla, 3'48"14; 2. Jeanneret, 3'48"22; 3. Willener, 3'55"40; 4. Savoy, tous sur VW Golf, 3'55"77. **Jusqu'à 2000 cm³ (23):** 1. Erb, Opel Kadett GT/E 16V, 3'50"23 (Se scratch); 2. Roth, Toyota Corolla 16V, 3'40"53; 3. Ehrbar, Opel Kadett GT/E 16V, 3'44"10; 4. Steiner, Ford Escort RS, 3'47"34; 5. Kissling, Opel Kadett GT/E, 3'48"51. **Jusqu'à 2500 cm³ (8):** 1. Ceresa, BMW M3, 3'37"63 (10e scratch); 2. Bottschla, Renault 5 Turbo, 3'43"15; 3. Brugger, Opel Ascona 400, 3'44"81; 4. Lompa, BMW M3, 3'45"69. Plus

(Lancia Delta S4, 9e) et Ceresa (BMW M3, 10e).

Murisier en patron

Chez les monoplaces, les essais de samedi avaient laissé entrevoir la possible issue de la course de dimanche. De fait, à part un couac dans la 2e manche, où il avait opté pour des pneus slicks alors que la piste était encore mouillée, Jean-Daniel Murisier ne laissait aucun espoir à ses concurrents en signant un 3e parcours remarquable en 1'35"92. «C'était difficile aujourd'hui avec la météo qui changeait sans arrêt. Mais je suis très satisfait; la voiture a bien marché.» Prochain rendez-vous du pilote d'Orsières, les Rangiers, où s'objectif sera de finir dans les 5 premiers», car là-bas ce sera bien sûr face aux meilleurs Européens que Murisier et Cie se mesurent.

2e, Eric Bergerand était heureux de sa performance: «Samedi, la voiture était vicieuse; on a fait des réglages et aujourd'hui ça a très bien fonctionné, notamment dans la 3e manche. Je ne suis pas déçu d'être 2e, au contraire: j'ai établi un record personnel (1'36"46) et j'ai beaucoup plus appris que l'an dernier.» 3e et battu pour la première fois de la saison, Jean-Claude Debrunner aura tout de même vécu une expérience profitable à Anzère. Même si sa Dallara-Nissan V6 rend quelques chevaux aux F3000 (450 contre 480-500), elle dispose d'un couple supérieur à ces dernières et semble mûre pour dominer les futures courses de côte.

Jo Zeller égalise

Chez les ténors du championnat suisse, Jo Zeller a rejoint Anthony Sinopoli au classement sans qu'il y ait grand-chose à redire. Rivalisant avec les temps des F3000, grâce à une maîtrise exceptionnelle, le champion d'Oetwil am See, 4e au classement scratch, se faisait l'auteur d'une dernière montée en 1'38"89, soit seulement 1"18 de plus que son record personnel. 7e, le Genevois était bien le seul à regretter qu'il n'ait pas plu tout le week-end: «C'est vrai que je suis plus rapide sous la pluie, mais Anzère est aussi une course où Jo est très à l'aise. Aux Rangiers, je pense que je serai plus à mon avantage.»

de 2500 cm³ (4): 1. Pfaffli, Porsche 93 turbo, 3'30"38 (Se scratch); 2. Nicolas, For Sierra Cosworth 4x4, 3'39"42. **Renault Mégane Classic Cup (8):** 1. Leutenegger, 3'58"69; 2. Andrey, 4'01"34; 3. F. Zbindler, 4'03"16; 4. Boss, 4'05"62. **Groupe E1 Jusqu'à 2000 cm³ (13):** 1. Juillard, Opel Vectra 3'35"40 (Se scratch); 2. Bürki, VW Golf 16V, 3'47"20; 3. Gonon, Honda Integra Type-S, 3'51"23; 4. Steck, BMW M3, 3'51"79; 5. Brai, VW Golf 16V, 3'55"13. **Plus de 2000 cm³ (11):** 1. Geninasa, Lancia Delta S4, 3'36"5; (9e scratch); 2. Ruch, Ferrari 355 GT, 3'45"41; 3. Del Fante, BMW M3 3.8, 3'46"81; 4. Jen ni, Porsche Carrera, 3'55"77; 5. Castello BMW 325i, 3'57"88; 6. Bischof, Porsche Carrera, 4'00"03. **Formule 3 (6):** 1. Zeller, 3'28"97 (Se scratch); 2. Sinopoli, les deux sur Dallara F3004/Opel, 3'32"16 (7e scratch); 3. H. Debrunner, Dallara 398-Opel, 3'38"03; 4. Gysin, Dallara 394-Fiat, 3'46"42; 5. Vermeille, Dallara 394-Honda, 4'01"06. **Groupe E2, Jusqu'à 1150 cm³ (6):** 1. Pillonel, Martin-Honda, 3'45"34; 2. Dougoud GDS Spyder, 3'57"85; 3. Gallay, Arcobaleno 4'00"53. **Jusqu'à 2000 cm³ (5):** 1. Martin, Van Diemen-Ford, 3'57"43; 2. Ray, Rayt BMW, 3'58"31; 3. Balmer, Tatuus-Renault 4'01"15. **Plus de 2000 cm³ (6):** 1. Murisier Reynard 92D-Ford, 3'17"22 (127,776 km/h, 1er scratch); 2. Bergerand, Lola 196-Ford, 3'20"02 (2e scratch); 3. J. Debrunner, Dallara-Nissan V6, 3'23"05 (3e scratch); 4. Ferrini, Lola B99/50-Judd, 3'40"14; 5. Dufaux, Reynard 91D-Judd, 3'49"77. **Renault Speed Trophy (8):** 1. Yerly, 3'49"19; 2. Stadler, 3'50"11; 3. Schmid, 3'51"97; 4. W. Lüthi, 3'52"05; 5. Leutenegger, 3'52"47; 6. Kobelt, 3'52"26; 7. Hedinger, 3'54"45; 8. M. Wolf, 3'54"64; 9. Krebs, 3'54"93; 10. R. Wüst, 3'55"20; etc.

Championnat (après 6 courses sur 12) Voitures de tourisme: 1. Wicki, 55 points; 2. B. Hedinger (Peugeot 206 RC), 40; 3. Tschagelar (Opel Astra OPC), 37,5; 4. Stucki, 35,5; 5. P. Kamm, 33,5; 6. Jufier, 22.

Voitures de courses: 1. Sinopoli et Zeller, 75; 3. Luyet, 50; 4. Chuard, 40; 5. Roeder, 32.

Voitures spéciales: 1. Roth, 75; 2. Brugger, 47; 3. Zürcher (Opel Kadett C 16V), 38; 4. Lompa, 32; 5. Bolt et Bühner, 30.

Coupe des montagnes (après 2 courses sur 7): 1. Pfefferli, 27; 2. Geninasa, 26; 3. Nicolas, 22; 4. Rey, 18.

Renault Clio Speed Trophy (après 6 courses sur 10): 1. Yerly, 147; 2. Kobelt, 104; 3. Schmid, 84; 4. Leutenegger, 79; 5. Stadler, 74; 6. Ryl, 61.

Prochaine épreuve: Course de côte internationale St-Ursanne-Les Rangiers les 20 et 21...



Après avoir dominé les slaloms, il a signé le 5e temps absolu entre Ayent et Anzère. Chapeau, Fritz Erb!