

Reitnau: Eric le Grand

A Reitnau, à l'occasion de la première manche de la Coupe suisse des montagnes, Eric Bergerand, qui alignait la seule Formule 3000 du plateau, était, malgré sa méconnaissance du parcours, le favori déclaré. Fidèle à son style agressif, le pilote de la Lola n'a pas déçu, alignant trois chronos de 53". Le record, détenu par Fredy Amweg en 52"72, n'était toutefois pas menacé, la piste de 1600 mètres ayant été rendue plus lente par la présence d'une chicane.

Dufaux sur le départ?

Pas au courant de cette mesure visant à réduire la vitesse avant le virage de la ligne d'arrivée, le citoyen de Charrat se trouvait handicapé: «Je n'aurais eu besoin que de quatre vitesses au lieu de cinq; ma vitesse maxi a

été seulement de 176 km/h», regrettait-il. Mais le tenant du titre ne tremblait pas.

En vue lors des essais et de la première manche chronométrée, l'un des ses éventuels contradicteurs, Jean-Jacques Dufaux, voyait son moteur exploser. La saison du pilote de Rheinfeld, qui a annoncé son intention de vendre sa voiture, semble maintenant très compromise.

Janniello haut la main

Quant à Bruno Janniello, il a eu fort à faire avec Hansruedi Debrunner dans la lutte pour la deuxième place du classement général. En essais et en course, le moteur de sa Lancia ne tournait en effet pas proprement, même à bas régime. Cependant, après le remplacement d'un capteur électronique, le pilote de Nunningen réussissait, lors de la 3e montée, un splendide 56"69, ce qui lui permettait de remporter largement le classement des voitures fermées.

Une lutte à laquelle Toni Büeler avait dû renoncer. Durant les deux manches d'essais et la première manche de course, le turbo de sa Mitsubishi Evo VI (développant désormais 500 ch) s'était en effet décroché alors que, dans la seconde manche, un capteur déflecteur de la pompe à essence



Pas de record mais la victoire pour Eric Bergerand. (Photo Menzpics)

allait paralyser la belle Lancer jaune. «La voiture n'a été achevée que vendredi (nouveau kit de carrosserie, plus gros turbo, etc) et n'a jamais roulé un mètre», déclarait Büeler après coup. C'est donc Gérard Nicolas qui s'emparait du 2e rang des voitures de tourisme, devant Sacha Geninasca (Lancia).

Les Amweg en vue

Quant à l'ex-roi de la montagne, Roland Bossy, il est apparu, pour la deuxième fois après le

slalom de Romont, au volant d'une BMW M3 Sport grâce à laquelle il s'est fait l'auteur d'un remarquable 10e temps scratch.

Autre légende, Fredy Amweg a vu ses enfants tirer leur épingle du jeu dans la vallée de la Suhre, Thomas terminant quatrième du classement général alors que Sabine dominait ses six collègues du Renault Clio Trophy. L'amie de Frédéric Verly signalait là sa première grande victoire.

P.W.

Resultats

Classement scratch, addition des 2 meilleures manches (meilleur chrono).

1. Eric Bergerand, Lola T96, 1'47"11 (53"43); 2. Bruno Janniello, Lancia Delta S4, 1'53"71 (56"69); 3. Hansrudolf Debrunner, Dallara 398, 1'54"58 (57"06); 4. Thomas Amweg, Tatuus Renault, 1'57"41 (58"61); 5. Gérard Nicolas, Ford Escort WRC, 1'57"72 (58"71); 6. Sacha Geninasca, Lancia Delta S4, 1'58"12 (58"11); 7. Bruno Eigenmann, Ralt RT3, 2'00"16 (1'00"06); 8. Josef Koch, Opel Kadett 16V, 2'00"24 (59"90); 9. Herbert Hunziker, Radical SR2, 2'00"92 (1'00"44); 10. Roland Bossy, BMW M3, 2'01"74 (1'00"75).